

FLYING TECHNOLOGY

# MAKERS OF DREAMS



ITALIAN FLYING TECHNOLOGY





CREATEURS D'INNOVATION

## L'HISTOIRE D'UNE FAMILLE

Tout a commencé quand on importa des Etats Unis les plans d'un autogyre Bensen et construisit ce qui devint le premier autogyre qui vola en Italie. A partir de ces premières expériences, s'en est suivi le développement d'une série de machines monoplaces et biplaces avec des niveaux de performance, ce qui lui fit recevoir des félicitations à l'international de la part du monde de l'autogyre.

La société a aussi travaillé en tant que partenaire pour les géants de l'aéronautique italienne Agusta et Aera, en produisant des composants pour leurs hélicoptères. En 1986 il autorisa la compagnie espagnole Cenemesa à construire deux de ses conceptions d'autogyres, le monospace MT5 et le biplace MT7, tous deux avec un moteur Arrow 2. En 1996, la toute jeune compagnie fit son entrée sur le marché avec une série d'autogyres reconnus dans le monde entier pour leur qualité de design, de construction, de fiabilité et de sécurité.



## PASSION ET ENGAGEMENT

Les premiers locaux de l'entreprise s'étendaient sur une surface de plus de 2000 m<sup>2</sup>, comprenant les trois principaux départements de fabrication : structures, matériaux composites et assemblage. Les trois équipes y travaillent en étroite collaboration pour assurer la production standard et les prototypes. Tous sont produits avec la plus grande qualité et la meilleure efficacité. Les composants de haute précision nécessaires à la fabrication d'un autogyre sont réalisés exclusivement par des sociétés d'engineering partenaires. Les autogyres sont exportés dans le monde et ils sont utilisés à des fins récréatives et sportives mais aussi pour des travaux aériens.



James Ketchell en voyage autour du monde à bord d'un M16C

## RECORDS D'AUTOGIRES

Dans les dernières années, la qualité, la fiabilité et la sécurité de ces autogires a permis d'atteindre des records de performances: le plus extraordinaire a été le record du monde en altitude réalisé en 2015 par une pilote italienne astrophysicienne Donatella Ricci qui a volé avec un M16 standard à une altitude de 8399m (27556 ft). En 2016, les pilotes John Craparo et Dayton Dabbs ont gagné avec leur M16 respectivement les médailles d'or et d'argent dans la catégorie des « Meilleurs Autogires » lors de la compétition annuelle « Airventure » à Oshkosh USA.

La même année le docteur Paul Salmon a réalisé un record de vol de 3500 km Transcontinental d'Est en Ouest aux Etas Unis avec un M22 Voyager. Le record le plus récent appartient à l'anglais James Ketchell qui, à bord de son M16C, a fait le tour du monde. Pendant son voyage il a inspiré de nombreux jeunes de plusieurs pays à croire en leurs rêves et à poursuivre leurs ambitions avec volonté et conviction.

Dans ce même état d'esprit, la société continue à battre ses propres records. En 2019, le 1200ème autogyre a été produit, une nouvelle étape sur un chemin de croissance constante.



8399 m record du monde par Donatella Ricci

CREATEURS DE PERFORMANCES



CREATEURS D'EXPERIENCE

## NOTRE GAMME DE PRODUITS



M24



M22



M16

PLUS